

La Vila-roja

BOLLETÍ INFORMATIU DE L'AGRUPACIÓ CULTURAL

INFORME: «EL MUR I LA MAR»

GENER 1981

EL SEGURO AGRARIO
I QUINZENA CULTURAL

INFORME: «EL MUR I LA MAR»

INFORME: «EL MUR I LA MAR» (2)

"Els organismes d'altres altures, exigeixen per a fer-se bé els següents punts: Un estudi litoral, un model reduït de la realitat, el projecte, establir unes clausules administratives que diguen qui, quan, quant i com paga, i finalment, dur a fi les obres" (Tot això baix el risc propi de "Vuelva usted mañana

Així finalitzavem l'article del mur prometent parlar d'açò en propers butlletins. Ja hi som!, Què hi ha de tot açò?, Ja se sap tot?. Res de res, la informació és ben poca "Las cosas de palacio van despacio" i si el palau és a l'estat espanyol, ja se sap.

Bo, dels punts que es precisaven per a la realització ja s'en ha llevat un. No es farà el model reduït, maqueta de la realitat en la que tots els fenòmens que actuen sobre ella estan reduïts a escales diferents. Traduït açò vol dir que bé per diners, bé per absència de possibilitats científiques.

Aleshores el que s'està fent és el primer punt "Estudi de dinàmica litoral". Aquest apartat pareix ser que du molta feina i a hores d'ara s'ha començat amb la mida de "perfiles batimétricos" i amb la presa de mostres de sediments marins. Es a dir, per tal d'entendre'ns, s'està fent un reconeixement del malalt i replegant unes dates per tal de fer el diagnòstic i saber el que s'està xafant.

La dita feina que es preveïa ja finalitzada el 15 de febrer, degut al mal estat de la mar i la precària organització d'aquestes coses a nivell d'altres altures, ha començat el divendres dia 20 de febrer i encara no ha finalitzat. L'encarregat d'aquesta feina és l'enginyer de Camins de la Universitat de València José Serra. La presa de les mostres té dues finalitats:

-Anàlisi "granulomètric", és dir, conèixer el gruix dels sediments marins.

-Anàlisi de la composició mineralògica.

Açò ens farà saber d'on venen aquestos sediments i veure la importància del Millars en quant a la seua desapareguda sedimentació.

L'estudi de dinàmica litoral i de la geomorfologia del Millars serà la part fonamental de la memòria i servirà de base a la redacció del projecte tècnic. La memòria, part més important del projecte, està a càrrec del catedràtic de "Ports i Morfologia Litoral" de la Universitat abans esmentada, Javier Díez. El projecte en sí, no està encara adjudicat a ningú però "se dice, se comenta, se presupone..." que la Jefatura de Costes decidirà.

Fins el 23 de Febrer, d'un total de 6 perfils batimètrics (sondejos) de 1000 metres i 15 de 400, s'en havia fet 2 dels grans i 4 dels menuts. Veritat és que no tots els dies es pot treballar degut a xicotetes marors.

Respecte als diners, és l'ajuntament qui de moment amolla la mosca, ja que l'administració central espera els primers estudis i l'aprobació del projecte per a soltar-la. SEGUIREMOS INFORMANDO

EL BOSC I L'ESTRET



INFORME: «EL MUR I LA MAR»

Qualsevol generalització és falsa
Fins i tot aquesta.
(D'algún sabut que no recorde)

De totes maneres, i en aquest estat, si que podriem generalitzar al voltant d'un particular: Pareix ser que sempre es posa un semàfor quan hi han hagut morts, que un Pla d'Ensenyança precisa de uns quants milers de xiquets fotuts per a sempre per a canviar-lo, i el que ens fa escriure açò ara: S'apanya un mur de defensa quan ja l'aigua està a Sant Antoni. Esperem que qualsevol generalització sigui falsa i quan el mur estiga fet no siga l'aigua al secanet.

La darrera maror (que no és l'última d'aquest any) ha guantejat seriosament el mur de protecció, ha solsit les escolleres, ha omplit de pedres la carretera de vora mar i, en algún troç ho ha descarnat, ha ofegat horts i alqueries vorers a la mar que, mercès a l'experiència d'altres vegades, han estat sorregats per tal d'amainar-la malesa.

Nosaltres hem intemptat fer un resum del que ha estat, durant el darrer segle, la mar d'Almassora i quines han estat les causes del progresiu arrosegament de la nostra costa. També hem mantingut converses amb l'ajuntament i amb els seus tècnics per tal de veure quines solucions es preveuen cosa que anirem informant en propers butlletins.

UNA MICA D'HISTORIA O LA VENJANÇA DE NEPTU

Entre els anys 1910 i 1935 i com a conseqüència de la construcció del port de Castelló, la platja d'Almassora es va perdre en la major part. Aquesta erosió va fer desaparèixer, fins i tot, horts i enrunà cases de vora mar. (Encara avui es poden veure restos enrunats d'aquelles edificacions). Dins aquest període es va construir un mur que també en la dècada del 30 va estar destroçat. Tan sols cal parlar amb els vells del poble per escoltar que avui hi han dins la mar construccions ofegades i horts submarins.

Com a solució (sempre posterior com deia al principi) es va construir un mur de protecció paral·lel a la costa aprovat l'any 46 (any de la nevada) i realitzades les obres en dues fases, finalitzant l'obra cap a darrers de la dècada del 50. El resultat d'aquest mur va estalviar que sortira la mar, però no es clar tornar la platja d'any enrera.

Varem tenir un temps d'estabilitat entre 1.947 i 1.965, amb la creació de xicotetes platjes que apareixien i desapareixien (vore postals de Ben-Afeli) segons temporades, i mentres, la mar anava rosegant, no el mur però si la placa costera que anava incrementant la pendent i pertant, desequilibrant la seguretat del mur.



Ja en l'any 71, i davant les brofegades neptunianes, que han solsit el mur de defnsa, es fan unes "escolleres" de 100 metres -975visibles- ja que la superació d'aquesta distancia encaria el projecte per les senyals luminoses obligatories per a la seguretat del trànsit pesquer.

Aleshores, ja es parlava de la insuficiencia d'aquestes i la necessitat d'escolleres amb L però va restar en comentaris. Aquestes construccions van crear unes platjes temporeres i van assegurar la defen sa de propietats públiques i privades.

Alguns anys després es van construir unes xicotetes (30 m.) que tenien els dies contats, no aplacaven la fam de Neptú.

La mar continuava solsint i omplint d'enrunes la carretera de vora mar, que era netejada unes vegades en Maig i d'altres en plé estiu. En aquest punt cal criticar, també, l'acció d'alguns particulars que reomplien el mur amb les enrunes de les seves cases, coneixent que a l'hivern Neptú tornaria el que no és d'ell. L'ajuntament no comprenent el llenguatge del rei del mar feia netejar la carretera però tornant els "escombros" al mateix lloc No home, no, això no és així!

Potser una de les coses que si han demostrat la seva eficiència, siga la xicoteta franja de formigó col.locada per alguns llocs, que --- han evitat el descarnament de la carretera (Pocs diners ben gastats).

Ja darrerament, i al Ben-Afeli es va reformar el mur encaixant les pedres i formant pendent que evitava o amainava la força destructora de les onades. També hi es va fer un xicotet mur de formigó que ha estat positiu.

En resum, en els darrers anys, s'ha observat un amainament del 25% de cada escollera i un desprendiment general del mur de defensa que ha baixat més d'un metre malgrat lescontinues reformes.

Aquest darrer temporal sembla que ha fet pensar a les actuals autoritats de manera més seriosa i pareix ser que porta camí de fer-se un estudi exhaustiu que done solucions no molt llunyanes.



CONCLUSIONS

Les causes d'aquest mal les podiem centrar en l'acció destructiva del home com a ser modificador del mig ambient. Hem trencat tot un sistema fisiogràfic, milers d'anys en equilibri:

-La creació deï port va ser un dels causants del trencament d'aquest equilibri, ja que ens ha privat de l'aportació i sedimentació de matèries que arrastraven les corrents marines de Nord-Est.

-La construcció d'embalses al riu Millars (que recullen l'aigua necessària per als agricultors) ha privat d'un altra font de matèries -- per a la necessària sedimentació en la mar i posterior desplaçament que és necessari per al equilibri coster.

-Un altra conclusió a la que nosaltres, des del nostre entendre, epleguem, és que les coses o se fan be o es tiran els diners. La planificació que ara es preten, tenia que haver estat feta la primera vegada que la mar es va passejar per les alqueries i horts, però "L'home és l'únic animal que tropeça dues vegades en la mateixa pedra".

Després d'aquesta mica d'història (incompletíssima per supost) anem en propers butlletins a parlar del que s'està fent i el que es pensa fer. Sols volem adelantar alguns punts:

-El p.d.v. polític és prometre, el del tècnic és fer, és per això que volem anar sobre segur.

-Els organismes d'altres altures, exigeixen per a fer-se be els següents punts: Un estudi de dinàmica litoral, un model reduït de la realitat, el projecte, establir unes clausules administratives que diguen qui, quan, quant i com paga, i finalment, dur a fi les obres (Tot açò baix el risc propi de Larra de "Vuelva usted mañana").

No esperem platja però si voldriem no tenir que escoltar la següent frase: "ARA PASSAREM LES CAROTES I ENS TROVAREM LA MAR"



EL BOSC I L'ESTRET

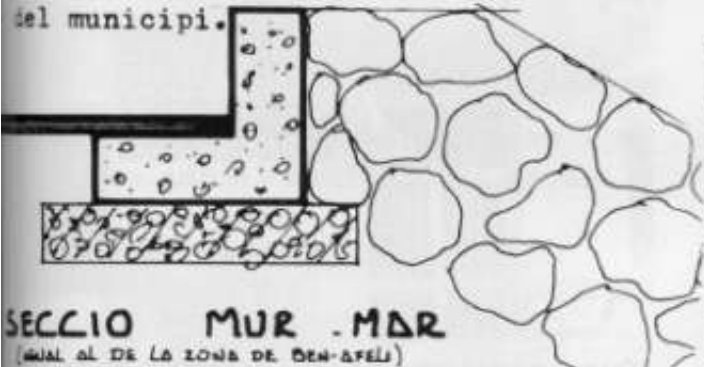
«El mur i la mar»

Posats en contacte amb l'enginyer municipal, sobre el tema de la mar, re produïm aquí les conclusions al respecte.

Ara per ara no podem informar de les dates de començament de les obres i dels pagaments de les mateixes per part del municipi.

L'obra està dividida en dos projectes: obres d'exterior (dibuix 1) i obres d'interior (dibuix 2).

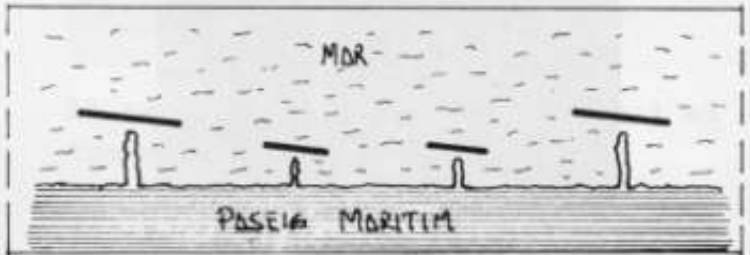
Les nomenades obres d'exterior són aquelles que es faran dintre de la mar i és responsable de les mateixes la Direcció General de Ports i Costes. Aquestes obres han estat assignades, pareix ser, a "Dragados y Construcciones", consistint en unes escolleres, més o menys paral·leles a la costa, formant amb les ja existents i que aniran col·locades sota l'aigua. La funció bàsica d'aquesta obra és la de restar-li força a les onades i corrents. D'aço sembla que no hi haurà que pagar res per part del municipi.



En quant a les obres interiors, diu així: "El Ayuntamiento de Almassora por su parte se encargará de la redacción y ejecución de un proyecto de reparación de la citada obra longitudinal existente, con adecuación a la estructura urbana mencionada. Por lo que este Ayuntamiento encargará la redacción al actual técnico municipal que suscribe el presente proyecto que se denominará REPARACION DEL MURO DE LA COSTA DE ALMASSORA".

Respecte a aquest apartat, el document diu així: "... llegándose a un acuerdo con dicha Dirección General, en el que tras la realización de un estu-

dio de dinámica litoral de la zona que nos ocupa y las conclusiones que de él se derivasen, dicho organismo redactaría y ejecutaría un proyecto de obra de defensa costera, obra marítima por excelencia que salvaguardará la obra de defensa longitudinal existente y el valor de lo actualmente semiprotegido." (Tret de la memòria del projecte d'aquesta construcció de l'enginyer Ramon Selusi).



Aquesta obra no serà realitzada fins que no estiga acabada l'altra perquè dependeix l'una de l'altra. Segons l'èxit de la primera, es farà la segona amb més o menys inclinació, material, etc. El projecte està explicat en el dibuix i cal dir que no s'endurà cap parral pel davant, primer es buscarà la solució dins la mar, guanyant-li el terreny que tants anys ens ha furtat.

El pressupost de l'obra és el següent:

Ejecución material	34.008.833,00
Ejecución contrata	41.490.776,00
Pressupost total	41.490.776,00

Però no se sap qui, quan, quant i com es pagarà.

Esperem que el temps i la maror no guanyen uns metrets a la terra abans de tenir feta l'obra.

L'ESTRET I EL BOSC

Vocabulari: dates: fechas; dintre: dentro; aquestes: estas; sota: debajo de; restar-li: quitarle; fins: hasta; menys: menos; terreny: terreno; abans: antes.